



Αθήνα, 2 Ιουλίου 2015

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ προεδρείου ΣΠΜΕ :
ΝΑΙ στην προοπτική διάρρηξης του φαύλου κύκλου χρέους**

Αγαπητές & Αγαπητοί Συνάδελφοι,

προφανώς τα μέλη του ΔΣ έχουμε πολλές απόψεις για το θέμα και ποικίλες ερμηνείες για το ερώτημα.

Παρ' όλα αυτά, η μεγάλη πλειονότητα των μελών του ΔΣ συγκλίνει στην Υποστήριξη θετικής γνώμης - όχι ευχάριστα, όχι πανηγυρικά αλλά - για να διασφαλίσουμε το μή χείρον.

Οι Πολιτικοί Μηχανικοί για να σχεδιάσουμε Ασφαλή & Λειτουργικά Έργα τηρούμε τα βήματα του Βέλτιστου Σχεδιασμού : [α] Τεκμηριώνουμε (λαμβάνουμε όλα τα στοιχεία και όπου έχουμε αβεβαιότητα χρησιμοποιούμε μεγαλύτερους συντελεστές ασφαλείας), [β] Αναλύουμε (κάνουμε δηλαδή σαφείς, εκτεταμένους και δύσκολους υπολογισμούς), [γ] Σχεδιάζουμε (συγκρίνοντας πάντα το κόστος των εναλλακτικών λύσεων) και μετά [δ] Κατασκευάζουμε.

Την Αβεβαιότητα που υπάρχει στη Φύση - λχ της σεισμικής δράσης - προσπαθούμε να την προσεγγίζουμε με Σεμνότητα : με Στοχαστικές Αναλύσεις που βασίζονται στην Πιθανοθεωρία-Στατιστική και με «δοκιμασμένες στρατηγικές» (όπως η Πλαστιμότητα που συνεπάγεται βλάβες αλλά αποτρέπει την Κατάρρευση, ή η Σεισμική Μόνωση που προϋποθέτει υψηλότερη τεχνολογία και απαιτητικότερο σχεδιασμό για να αποτρέψει τις βλάβες).

Βάσει των σκοπών του Συλλόγου, και του πνεύματος του Ν.4023/2011 «Διεύρυνση της άμεσης και συμμετοχικής δημοκρατίας με τη διενέργεια δημοψηφίσματος» **αλλά κυρίως εκ της τεχνό-επιστημονικής μας συνείδησης** υποχρεούμαστε να εκφραστούμε δημόσια για όσα δραματικά συμβαίνουν σήμερα στον τομέα των Κατασκευών, στην ελληνική Οικονομία και καθολικά στην Κοινωνία μας.

Η επιβολή κεφαλαιακών ελέγχων οδηγεί τον «κατατιμωρημένο» (τα τελευταία έτη) κλάδο των Κατασκευών - τον τομέα της Οικονομίας που γνώρισε τη μέγιστη συρρίκνωση - σε πλήρη παύση εργασιών. *Διεθνώς, οι Κατασκευές αποτελούν έναν απ' τους βασικούς τομείς των προηγμένων οικονομικά Χωρών και συμβάλουν σημαντικά στην Ανάπτυξη - έως και 10% του ΑΕΠ.*

Η δημοσιονομική κατάσταση της Χώρας πρακτικά εκμηδένισε τη δυνατότητα κρατικής χρηματοδότησης των απαραίτητων για την εκκίνηση της Ανάπτυξης Έργων. Δεν φαίνεται άλλη δυνατότητα χρηματοδότησης αυτών των έργων **εκτός των κοινοτικών πόρων** (ΕΣΠΑ-ΣΕΣ, πακέτο Γιουνκέρ κ.α.) και των **Ιδιωτικών Επενδύσεων**. Το θέμα δεν είναι συντεχνιακό : **τα έργα Πολιτικού Μηχανικού δημιουργούν τις απαραίτητες δομές για να υπάρξει προοπτική διάρρηξης του φαύλου κύκλου χρέους**. Άλλωστε, από τα στοιχεία του IOBE τεκμηριώνεται ότι από τον κλάδο των Κατασκευών και τα συνδεδεμένα σε αυτόν επαγγέλματα στην διάρκεια της κρίσης έχουν οδηγηθεί στην ανεργία 350.000 - 400.000 εργαζόμενοι.

Το ερώτημα που τίθεται με το Δημοψήφισμα στους πολίτες - σε όλους μας - δεν αποτελεί «σημειακό» πρόβλημα. Με άλλα λόγια **δεν δίνονται όλα τα δεδομένα στην «εκφώνηση»**. Τα στοιχεία που λείπουν αξιολογούνται βάσει της Στάθμης Αξιοπιστίας των δεδομένων και όχι βάσει της Συμπάθειάς μας στην πηγή προέλευσης.

Αναντίρρητα, το βραχυπρόθεσμο και μεσομακροπρόθεσμο συμφέρον της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας συνδέεται με την ιδιότητα του μέλους της Ευρωζώνης αφού η εισαγωγή νέου νομίσματος τη στιγμή που η οικονομία βρίσκεται σε κατάσταση κατάρρευσης θα αποτελούσε οδυνηρή διαδικασία.



**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ιπποκράτους 9, 106 79 Αθήνα

**ASSOCIATION OF CIVIL
ENGINEERS OF GREECE**

9, Ippokratous str., 106 79, Athens, Greece

T: +30-210-9238170, F: +30-210-9235959, e: spme@tee.gr, w: www.spme.gr

Η ευρωπαϊκή πορεία της Χώρας πρέπει να είναι αδιαπραγμάτευτη.

Η διακινδύνευση (το ρίσκο) οικονομικής ασφυξίας είναι τεράστια.

Δεν υπάρχουν ανοχές για πειραματισμούς με καταστροφικά αποτελέσματα.

Αν δεν συνεχιστούν άμεσα οι διαπραγματεύσεις, οδεύουμε με βεβαιότητα σε αύξηση της Φτώχειας, αύξηση της Ανεργίας, διακοπή λειτουργίας και των υπολοίπων επιχειρήσεων & τελικώς δύσκολη επιβίωση των νοικοκυριών.

Κανείς δεν αμφισβητεί τις τεράστιες ευθύνες των πιστωτών, για τις λανθασμένες προβλέψεις τους και το μείγμα της πολιτικής που ακολουθήθηκε.

Η κατάσταση όμως αποτιμάται ως οριακή και αρνητική, με αποτέλεσμα η επιλογή του **ΝΑΙ να αποτελεί μονόδρομο για τη χώρα, για τους εργαζόμενους, για τους συνταξιούχους, για το μέλλον των παιδιών μας.**

Με Εκτίμηση,

Ελευθέριος Αβραμίδης
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc
Γενικός Γραμματέας

Βασίλειος Μπαρδάκης
Πολιτικός Μηχανικός, Δρ
Πρόεδρος