

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

# Ο «πατριωτισμός» των εκπροσώπων του κλάδου, μόνη εγγύηση για την ισχύ του

Συναντηθήκαμε με το **δρ. Βασίλειο Μπαρδάκη**, πρόσφατα επανεκλεγέντα πρόεδρο του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, για να μας μιλήσει τόσο για την εικόνα του κλάδου σήμερα όσο και για τη θέση των πολιτικών μηχανικών μέσα σε αυτήν.

Συνέντευξη:  
**ΠΑΝΟΣ ΚΑΤΣΑΧΝΙΑΣ**

**Ο** Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΠΜΕ) είναι ο επαγγελματικός-επιστημονικός φορέας των Ελλήνων Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών, ο οποίος εδρεύει στην Αθήνα, περιλαμβάνει 20 Τοπικά Τμήματα σε διάφορους Νομούς της χώρας και αριθμεί 25.000 μέλη. Είναι ιδρυτικό μέλος του European Council of Civil Engineers (E.C.C.E.) στο οποίο, διαχρονικά, οι εκπρόσωποί του έχουν επιδείξει σημαντικό και αναγνωρισμένο έργο.

Ο δρ. Βασίλειος Μπαρδάκης, που επανεκλέχθηκε πρόσφατα πρόεδρος του ΣΠΜΕ, είναι δομοστατικός μελετητής και διαχειριστής εταιρείας μελετών.

Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός του Πανεπιστημίου Πατρών, είναι κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης (ΜΔΕ) στον Τομέα Δομοστατικής του ΕΜΠ, καθώς και διδακτορικού διπλώματος του Πανεπιστημίου Πατρών. Πρόεδρος του ΣΠΜΕ και την περίοδο 2014-2016, έχει διατελέσει κατά το παρελθόν ταμία και γενικός γραμματέας. Είναι εκλεγμένο μέλος της κεντρικής και τοπικής (Τ.Δ.Ε.) Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε και μέλος του Ελληνικού Τμήματος Σκυροδέματος.

Όταν ειδήμονας των θεμάτων που απασχολούν τον κατασκευαστικό κλάδο σήμερα, προσφέρθηκε να παραχωρήσει στα «Εργαζιακά Θέματα» τη συνέντευξη που ακολουθεί, ενώ παράλληλα εξέφρασε προς το περιοδικό μας τη δέσμευση του ΣΠΜΕ να υποστηρίξει τη διοργάνωση της διεθνούς έκθεσης "Verde.tec", η οποία αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τις τεχνολογίες περιβάλλοντος και θα πραγματοποιηθεί στο MEC της Παιανίας την άνοιξη του 2017.

## ► Πώς αποτιμήσατε τα αποτελέσματα των αρχαιρεσιών της 3ης Ιουλίου;

Παρά τη δυσκολία της περιόδου και τη μετάθεση της αρχικής ημερομηνίας διεξαγωγής της Γενικής Συνέλευσης, η οποία είχε προγραμματιστεί να συγκληθεί νωρίτερα, στις 12 Ιουνίου, διαπιστώθηκε αύξηση της συμμετοχής, τόσο σε σχέση με τις διαδικασίες του 2012 όσο και σε σύγκριση με άλλους κλάδους μηχανικών.

Οι συνάδελφοι εμπιστεύονται τον Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΠΜΕ) και αναγνώρισαν το έργο της προηγούμενης διοίκησης, η οποία πρώτρευσε με σημαντική διαφορά, επιτυγχάνοντας μια μεγάλη νίκη.

## ► Έχει συγκροτηθεί το νέο ΔΣ; Σε ποια φάση βρίσκεστε;

Ολοκληρώθηκε η επιλογή προέδρου τη 12η Σεπτεμβρίου, αλλά υπολείπεται ο καθορισμός αντιπροέδρων, γενικού γραμματέα και ταμία. Ειλικρινά, δεν αισθανόμαστε άνετα με αυτές τις καθυστερήσεις, ούτε με τις τακτικές που τις προκαλούν.

Βέβαια, δεν σταματήσαμε τη δουλειά. Ο Σύλλογος ηλιουργεί και συνεχίζει να εκπροσωπεί τους συναδέλφους. Οι δυνάμεις που πιστεύουν στη διαπραγμάτευση και στη συναίνεση θα λύσουν και αυτό το πρόβλημα άμεσα, οπότε, πριν το τέλος Οκτωβρίου, θα έχει ολοκληρωθεί η συγκρότηση του νέου ΔΣ σε σώμα.

## ► Οι εκλογές στο Τεχνικό Επιμελητήριο σάς επηρεάζουν;

Σίγουρα, η προεκλογική περίοδος στο ΤΕΕ ανεβάζει τους τόνους μεταξύ των παρατάξεων και δυσχεραίνει τη συναίνεση. Οι πολιτικοί μηχανικοί συμμετέχουμε δυναμικά στο Τεχνικό Επιμελητήριο, στο οποίο η δικαίη εκπροσώπηση των πολιτικών μηχανικών είναι βασική προτεραιότητά μας.

## ► Ποιοι είναι οι στόχοι της νέας περιόδου;

Χάρη στην εντατική προσπάθεια της προηγούμενης περιόδου, ο ΣΠΜΕ έχει τεκμηριωμένες και реалиστικές θέσεις για πολλά θέματα, ενώ υπάρχουν και πολλές δράσεις που πρέπει να συνεχίσουμε.

Τέτοιες δράσεις είναι αυτές που αφορούν: τις νομοθετικά ρυθμιζόμενες δραστηριότητες (σ.σ. τα «επαγγελματικά δικαιώματα»), την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων έργων και μελετών, την αντιμετώπιση του φαινομένου των αδικαιολόγητα υψηλών εκπτώσεων, την απλοποίηση και εξυγίανση των διαδικασιών αδειοδότησης ή νομιμοποίησης ιδιωτικών και δημοσίων έργων, την εξωστρέφεια, την αποφυγή του brain drain κ.ά.

Στρατηγικός στόχος είναι ο ποληλαπλάσιασμός των δράσεων και η επιτυχής παρέμβαση, ώστε οι προτάσεις μας να αξιοποιούνται απ' την πολιτεία. Γι' αυτό ο ΣΠΜΕ



πρέπει να αυξήσει κι άλλο την απήχσή του στην κοινωνία και στην πολιτεία.

► **Μπορείτε να μας αναφέρετε κάποιες απ' τις σημαντικότερες προτάσεις σας;**

Για τα επαγγελματικά δικαιώματα, για παράδειγμα, ο ΣΠΜΕ πρότεινε μια ρεαλιστική, σύγχρονη και δίκαιη λύση βασισμένη σε διεθνή παραδείγματα, με τη βασική δομή να στηρίζεται στην κατηγοριοποίηση των έργων. Με αυτό τον τρόπο αυξάνονται οι κοινές δραστηριότητες μεταξύ ειδικοτήτων μηχανικών και μειώνονται οι αποκλειστικές, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται ένα λογικό «άνοιγμα».

Όσον αφορά την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων έργων και μελετών, ο ΣΠΜΕ δούλεψε για την αποφυγή της απορρύθμισης αυτού του σημαντικού κλάδου της οικονομίας. Για τις αδικαιολόγητες εκπώσεις, ο ΣΠΜΕ πρότεινε την εφαρμογή των συμπερασμάτων μιας φιλανθρωπικής έρευνας η οποία διενεργεί στατιστική επεξεργασία στη βαθμολόγηση. Στον τομέα των αδειοδοτήσεων και νομιμοποιήσεων ιδιωτικών και δημοσίων έργων, διεκδικούμε την απλοποίηση και τον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών –με ηλεκτρονικό τρόπο έκδοσης αδειών, με ύπαρξη ταυτότητας κτιρίων κ.ά.– ώστε να διευκολυνθούν και οι επενδύσεις.

► **Ποια είναι η οικονομική κατάσταση του Συλλόγου;**

Θα πρέπει να πούμε ότι οι πόροι που ζωογονούσαν το Σύλλογο στο παρελθόν στέρεψαν τα τρία τελευταία χρόνια, με αποτέλεσμα ο ΣΠΜΕ να καλείται να τροποποιήσει την οικονομική του λειτουργία.

Από το 2015 η οικονομική εικόνα του βελτιώνεται, αλλά οι παλιές οικονομικές πηγές δεν επαρκούν. Ο ΣΠΜΕ θα αναζητήσει κι άλλους πόρους, χωρίς βέβαια να επιβαρύνει τις συνδρομές των μελών, ενώ θα ακολουθήσει και το παράδειγμα αδειφών φορέων του εξωτερικού

Ο ΣΠΜΕ συμμετείχε με κατάθεση προτάσεων στη διαβούλευση που προηγήθηκε πριν την ψήφιση του νόμου για τα δημόσια έργα, ενώ εξακολουθεί να παρακολουθεί και να παρεμβαίνει και στην παρούσα φάση

και θα προσπαθήσει να εξασφαλίσει και επιδοτούμενα προγράμματα για τα μέλη του.

► **Πώς, δηλαδή, δραστηριοποιούνται τα σωματεία του εξωτερικού;**

Οι πιο γνωστές συνδικαλιστικές ενώσεις του εξωτερικού, π.χ. η



Ο δρ. Βασίλειος Μπαρδάκης επανεκλέχθηκε πρόσφατα πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΠΜΕ).



## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



➤ American Society of Civil Engineers (ASCE) ή η Structural Engineers Association of California (SEAC), συμμετέχουν σε επιχειρησιακά προγράμματα και σε δράσεις διά βίου μάθησης, έχουν ηλεκτρονική βιβλιοθήκη, εκδίδουν συστάσεις και οδηγίες κ.ά. Αυτές οι δράσεις σε αρκετές περιπτώσεις επιδοτούνται, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι βοηθούν τους μηχανικούς να ενσωματώνουν τις επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις στην καθημερινή επαγγελματική πρακτική.

➤ **Υπάρχει συνεργασία με ενώσεις παρεμφερών κλάδων;**

Η αγαστή συνεργασία με τους άλλους επαγγελματικούς φορείς, καθώς και με το Επιμελητήριό μας, είναι άλλος ένας στρατηγικός στόχος. Η περίοδος 2012-2015 μας διδάξε ότι ούτε αυτό δεν είναι δεδομένο, καθώς εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ισχύ του κλάδου των πολιτικών μηχανικών και από τον «πατριωτισμό» των εκπροσώπων του.

➤ **Σε ποιο βαθμό υπάρχουν αυτές οι δύο παράμετροι;**

Το τελευταίο διάστημα η συνεργασία με το ΤΕΕ είναι εξαιρετική, όπως και με πολλούς επιμέρους φορείς, κι αυτό φάνηκε όταν πρόσφατα ψηφίστηκε ο νέος νόμος για την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων.

➤ **Πώς αντιμετωπίζετε τις αλλαγές στα δημόσια έργα;**

Ο ΣΠΜΕ συμμετείχε με κατάθεση προτάσεων στη διαβούλευση που προηγήθηκε της ψήφισης του νόμου, και εξακολουθεί να παρακολουθεί και να παρεμβαίνει και στην παρούσα φάση, στη διαμόρφωση δευτερογενούς δικαίου κλπ.

➤ **Ο νόμος που ψηφίστηκε κινείται σε σωστή ή λάθος κατεύθυνση; Έχει επιφέρει κάποιες αλλαγές;**

Η βασική κατεύθυνση για εκσυγχρονισμό χωρίς απορρύθμιση είναι σωστή. Σε άλλα σημεία είχαμε εκφράσει επιφυλάξεις. Τώρα, προτεραιότητα έχει η «επανεκκίνηση» των διαδικασιών προκήρυξης και εκτέλεσης, καθώς αυτό το διάστημα έχουν «παγώσει» οι διαγωνισμοί μελετών και έργων. Για το λόγο αυτό ο ΣΠΜΕ σχεδιάζει δράσεις για την επιτάχυνση των διαγωνισμών και των δημοπρατήσεων.

Είναι γνωστό πως όταν η Πολιτεία επιλέγει τη σύνταξη νέων νόμων αντί για την τροποποίηση των ισχύοντων, δημιουργούνται καθυστερήσεις, αφού πρέπει να παραχθεί νέο δευτερογενές δίκαιο και απαιτούνται βοηθήματα, software κ.ά.

Σε παλαιότερες νομοθετήσεις είχαμε διαθέσιμο χρόνο για την εξοικείωση των εμπλεκομένων, την ωρίμανση των διαδικασιών κλπ. Εν

**ΑΡΙΣΤΕΡΑ:** Ο δρ. Βασίλειος Μπαρδάκης συνομιλεί με τον Πάνο Κατσαχνιά στα γραφεία του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος.

**ΔΕΞΙΑ:** Στιγμιότυπο από την εκδήλωση στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Εξωτερικών με θέμα: «Εξαγωγή τεχνολογίας από Έλληνες πολιτικούς μηχανικούς» στις 15 Μαρτίου 2016 (ΤΕΕ - ΣΠΜΕ - ASCE).

Με την κατηγοριοποίηση των έργων αυξάνονται οι κοινές δραστηριότητες μεταξύ ειδικοτήτων μηχανικών και μειώνονται οι αποκλειστικές, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται ένα λογικό «άνοιγμα»

μέσω κρίσης και κατάρρευσης του κλάδου των κατασκευών δεν υπάρχουν χρονικά περιθώρια για άλλες καθυστερήσεις.

➤ **Αναφέρεστε σε «κατάρρευση» του κλάδου των κατασκευών. Αυτή η κατάσταση αφορά τόσο την οικοδομή όσο και τα μεγάλα έργα;**

Αυτό που συμβαίνει είναι συρρίκνωση, ανεργία και μετανάστευση. Η κατάσταση είναι πολύ δύσκολη. Για να επανεκκινηθεί ο κλάδος απαιτείται ανάπτυξη, κι αυτό προϋποθέτει αύξηση της ανταγωνιστικότητας για την προσέλκυση μικρών και μεγάλων επενδύσεων, καθώς και όραμα για νέα σημαντικά έργα.

➤ **Μέσα σε αυτή τη δυσχερή κατάσταση ποια εικόνα παρουσιάζουν οι πολιτικοί μηχανικοί;**

Είμαστε η ειδικότητα με τη μεγαλύτερη μετανάστευση. Θα θέλαμε να μεταδώσουμε αισιόδοξα μηνύματα στους συναδέλφους, αλλά όλα καθυστερούν· τόσο τα μικρά όσο και τα μεγάλα έργα, καθώς και οι επενδύσεις...

➤ **Ως Σύλλογος έχετε πάρει στο παρελθόν πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση του φαινομένου «brain drain» στους μηχανικούς, της διαρροής δηλαδή επιστημονικού προσωπικού από την Ελλάδα προς τις ανα-**





Στιγμιότυπο από συνέντευξη τύπου στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ.

**πτυγμένες χώρες. Συνεχίζει να γνωρίζει έξαρση το φαινόμενο ή γίνεται κάτι για την αντιμετώπισή του;**

Πράγματι, το φαινόμενο είναι σε έξαρση. Εμείς φιλοδοξούμε να ενισχύσουμε την εξαγωγή υπηρεσιών από τη χώρα μας προς το εξωτερικό χωρίς μετανάστευση, και το Παρατηρητήριο Εξαγωγής Τεχνολογίας που δημιουργήσαμε σε συνεργασία με το ελληνικό τμήμα της ASCE είναι το πρώτο βήμα σε αυτή την κατεύθυνση.

**➤ Τι άποψη έχετε σχηματίσει για τα πεπραγμένα στην Τράπεζα Αττικής;**

Παρότι τα χρήματα χιλιάδων μηχανικών οδηγήθηκαν σε αυτή την επένδυση του ΤΣΜΕΔΕ, οι διοικούντες χειρίζονταν το θέμα με διαδικασίες «black box». Ομοίως, χωρίς διαφανείς και ξεκάθαρες διαδικασίες, χειρίζονταν και άλλα θέματα μέχρι το 2015, όπως τα «επαγγελματικά δικαιώματα», τις επιχορηγήσεις των Συλλόγων, τις επιχορηγήσεις των Περιφερειακών Τμημάτων, τις εκπροσωπήσεις στο εξωτερικό...

Να μην πηλατιάζουμε όμως... Μοναδικός στόχος όλων πρέπει να είναι η πλήρης διαφάνεια και η πάταξη κάθε φαινομένου που έβλαψε ή μπορεί να βλάψει τα συμφέροντα της τράπεζας και των μετόχων, και επομένως του ταμείου μας και των μηχανικών. **Εθ**

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

**➤ Πώς βλέπετε το σχέδιο νόμου για το δομημένο περιβάλλον, τις άδειες δόμησης, τη νομιμοποίηση αυθαιρέτων και την ταυτότητα κτιρίου;**

Το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου περιλαμβάνει ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις και βελτιώσεις. Είναι από καιρό ώριμες οι συνθήκες, τόσο για την ταυτότητα κτιρίου όσο και για τον ηλεκτρονικό τρόπο έκδοσης αδειών. Η συστηματική και μακροπρόθεσμη προσπάθεια ηλεκτρονικής καταγραφής των κτιρίων αποτελεί μοχλό ανάπτυξης και ασφάλειας, και έχει καθυστερήσει αδικαιολόγητα.

Αξίζει να αναφέρουμε ότι στο παλιό πλαίσιο δεν είχαν προβλέψει την αυτονόητη συμμετοχή πολιτικών μηχανικών στη συγκρότηση των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής.

Γενικά, η αναγνώριση της σεισμικής διακινδύνευσης φαίνεται να αλληλίζει προτεραιότητες. Στο προηγούμενο νομικό πλαίσιο, πολλή περιπτώσεις υψηλού ρίσκου αντιμετωπίζονταν μόνο με «ευχές», που μπορεί και να δημιουργούσαν την ψευδαίσθηση στατικού ελέγχου (βλ. Δελτίο Δομικής Τρωτότητας). Ειδικά για τις ενισχύσεις υφιστάμενων δομημάτων πρέπει να προωθηθούν οικονομικά κίνητρα

που να υποστηρίζουν τις σχετικές ιδιωτικές πρωτοβουλίες.

Με λίγα λόγια, ο νέος νόμος πρέπει να απλουστεύει τις διαδικασίες, να προσδίδει διαφάνεια και ασφάλεια αλλά να μην αυξάνει τη γραφειοκρατία, ώστε να στέλνει λιγότερες περιπτώσεις σε συμβούλια ελέγχου. Βέβαια, δεν μπορεί να παραβλέπει την τρωτότητα των υφιστάμενων κατασκευών. Κλείνοντας αυτό το θέμα πρέπει να επισημάνουμε ότι τα θέματα «επαγγελματικών δικαιωμάτων» δεν είναι αντικείμενο αυτού του νόμου αλλά αναμένεται να διευθετηθούν συνολικά σε άλλο πλαίσιο.

Η επισήμανση είναι απαραίτητη, γιατί στο παρελθόν, κατά την ψήφιση του ν.4030/2011, τροποποιήθηκαν την τελευταία στιγμή και μετά τη διαβούλευση κεκτημένα επαγγελματικά δικαιώματα, με αποτέλεσμα να περιοριστούν παραδοσιακές δραστηριότητες των πολιτικών μηχανικών, παρά την αντίθετη άποψη του Επιμελητηρίου.

