



**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Ιπποκράτους 9, 106 79 Αθήνα

**CIVIL ENGINEERS
ASSOCIATION OF GREECE**

9, Ippokratous str., 106 79, Athens, Greece

t: +30-210-9238170, f: +30-210-9235959, e: spme@tee.gr, s: www.spme.gr

Αρ. Πρωτ.: 5723

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2017

Προς : Τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων / Τμ. Κατασκευών
Αξ. κ. Αντώνιο Κοτσώνη

Κοιν. : Στον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Αξ. κ. Χρήστο Σπίρτζη

Στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών
Αξ. κ. Γεώργιο Δέδε

Θέμα : Αντικίνητρο ανεξέλεγκτων εκπτώσεων σε διαδικασίες που περιλαμβάνουν Τεχνική
Αξιολόγηση

Αξιότιμε κε Διευθυντά,

σε συνέχεια των σχολίων και των επικοινωνιών του προηγούμενου διαστήματος (διαβούλευσης Νόμου), και σε αρμονία με όλο τον Τεχνικό Κόσμο, ο οποίος κατ'αρχήν χαιρετίζει την αναγνώριση του προβλήματος των ανεξέλεγκτων εκπτώσεων και την πρόθεσή σας για επίλυσή του, και επισημαίνει τη βασική και απαρέγκλιτη αρχή της μη αποδοχής προσφορών κάτω του κόστους,

προτείνουμε - σπηριζόμενοι στη διεθνή βιβλιογραφία - ένα πρώτο-απλό μέτρο (ένα βασικό αντικίνητρο), το οποίο εύκολα εφαρμόζεται στις διαδικασίες που περιλαμβάνουν Τεχνική Αξιολόγηση.

Από σχετικές δημοσιεύσεις (λχ Association of Finnish Architects' Offices ATL, 2009), οι προτάσεις των οποίων δοκιμάστηκαν μέσω παραμετρικών αναλύσεων και πραγματικών παραδειγμάτων (παλαιότερων διαγωνισμών), προκύπτει ότι η κανονικοποίηση των επί μέρους βαθμολογιών (τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης προσφορών) δύναται να αναχαιτίσει σε μεγάλο βαθμό τον παράλογο ρυθμό αύξησης των εκπτώσεων, ο οποίος είναι κοινώς αποδεκτό ότι:

- υποβαθμίζει την ποιότητα Μελετών & Έργων,
- αυξάνει την Ανεργία στον Κλάδο των Κατασκευών και την αναγκαστική μετανάστευση των Μηχανικών,
- τελικώς οδηγεί σε μεγαλύτερο πραγματικό κόστος Έργων για την Πολιτεία.

Η κανονικοποίηση των βαθμολογιών αποτελεί προληπτικό μέτρο και πλεονεκτεί των άλλων συμπληρωματικών μέτρων (λχ χαρακτηρισμός και μετά αιτιολόγηση ασυνήθιστα χαμηλής προσφοράς), τα οποία υπό τη μορφή που ανακοινώθηκαν δεν προβλέπεται να εισφέρουν άμεσα στην επίλυση του προβλήματος.

Η ενεργοποίηση του προτεινόμενου μέτρου είναι ευχερής και μπορεί να είναι άμεση.

Χαρακτηριστικά, απαιτείται :

- μικρή προσθήκη* στην Εγκύκλιο με τίτλο «Στάθμιση των επιμέρους κριτηρίων ανάθεσης και συντελεστές βαρύτητας των κριτηρίων ανάθεσης που σχετίζονται με την τεχνική προσφορά, ανά κατηγορία έργου και μελέτης και ανά εκτιμώμενη αξία σύμβασης», και
- μικρή προσθήκη* στα αντίστοιχα Πρότυπα Τεύχη.

* / πχ

Η συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς **U** προκύπτει από το άθροισμα των κανονικοποιημένων βαθμολογιών:

$$0.75 * \frac{\text{ΥΠi} - \text{μέση ΥΠ}}{\text{τυπική απόκλιση ΥΠ}} + 0.25 * \frac{\text{ΥΟΠi} - \text{μέση ΥΟΠ}}{\text{τυπική απόκλιση ΥΟΠ}}$$

Με Εκτίμηση,

ο πρόεδρος



Βασίλειος Μπαρδάκης
Πολιτικός Μηχανικός, Δρ

Ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (Σ.Π.Μ.Ε.) είναι ο επαγγελματικός-επιστημονικός φορέας των Ελλήνων Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών, εδρεύει στην Αθήνα, περιλαμβάνει 20 Τοπικά Τμήματα σε διάφορους Νομούς της χώρας και αριθμεί 25.000 μέλη. Είναι ιδρυτικό μέλος του E.C.C.E. (European Council of Civil Engineers - E.C.C.E.) στο οποίο, διαχρονικά, οι εκπρόσωποι του έχουν επιδείξει σημαντικό και αναγνωρισμένο έργο